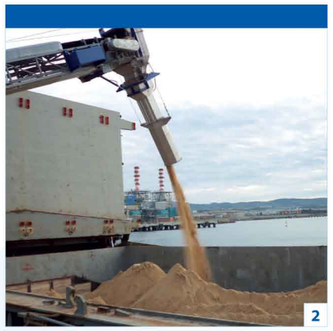
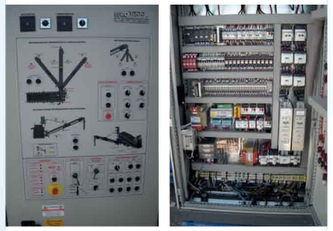
Euromecc S.r.l.
SS 192 Km 79 - Casella Postale 163
95045 Misterbianco (CT) - Italia
C. Fiscale e P. IVA 02671040877

Tel. +39 095 713 00 11
Mob. +39 331 183 47 41 +39 331 183 47 43
Fax +39 095 713 01 15
http://www.euromecc.com
e-mail: sales@euromecc.com

1


2


3

Shiploader
(1) Колеса
Details of wheels

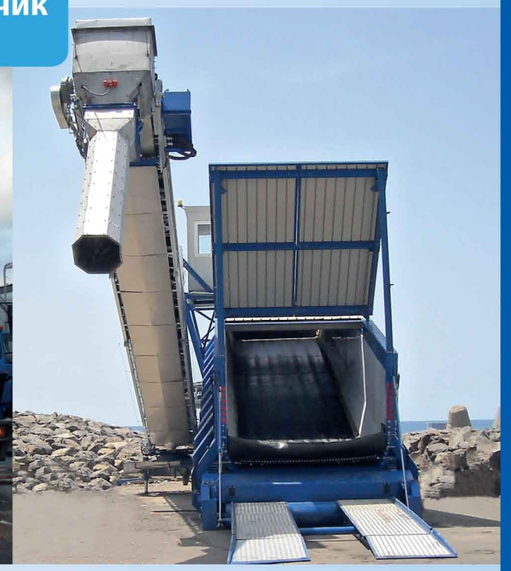
(2) Телескопический желоб
Telescopic duct

(3) Пульт управления
Control panel

Портовая технология
Port Technology

sales@euromecc.com | www.euromecc.com

Судовой погрузчик
SHIPLOADER



Порт Чивитавеккья в Риме *Location. Civitavecchia Port (Rome) - Italy*
Грузоподъемность: 400 т/ч гипса и влажных зол *Capacity: 400 ton/h of wet ash and gypsum*

Судовой погрузчик

Судовой погрузчик гранулированными материлами

Мобильные судопогрузчики Euromecc спроектированы, чтобы осуществлять ускоренную погрузку судов гранулированными материалами, выполняя функции стационарных установок, но в то же время имея высокую мобильность. Не требует строительства фундамента, что позволяет значительно сократить затраты на инфраструктуру. Мобильность оборудования позволяет также портовым служащим быстро реагировать на изменения рынка, предлагая возможность переместить завод или продать его.

Характеристика и преимущества

Система состоит из мобильного устройства на колёсной базе, состоящей из бункеров и конвейеров. Различные конфигурации позволяют загружать любые типы судов и материалы с производительностью до 800 т / час, имея небольшие требования к габаритными размерами портового причала. Можно оснастить судопогрузчик одним или двумя загрузочными бункерами, вместимостью около 30-35 м3, что позволяет разгружать одновременно два грузовых автомобиля.

Высокая мобильность - достигается за счет системы буксировки или, по запросу, прицепом с инегрированной системой управления и механизированными шасси. Управление осуществляется из кабины оператора или выносным пультом управления.

Высокая маневренность.
Существует три режима управления:
1. Нормальный: для перемещения автомобиля по набережной;
2. Краб: для перемещения машины вдоль трюма корабля во время фазы загрузки;
3. Вращение: поворот на 360 °.

Электропитание: от блока питания или напрямую от сети

Идеальное выравнивание машины обеспечивается за счет установки инклинометров (датчиков угла наклона) вдоль осей установки.

Телескопический желоб с приводом, который используется во время разгрузки, позволяет достигать каждого уголка трюма, что увеличивает коэффициент наполнения.

Высота выгрузки регулируется, что позволяет загружать любые суда.

Специальная комбинированная система транспортных лент – сокращает число перемещений необходимых для погрузки судна, малые габариты, способность достигать верхней точки за счет длины транспортной ленты по сравнению с аналогичными установками присутствующими на рынке.

Полное покрытие – защищает от выбросов в окружающую среду транспортируемого материала.

SHIPLOADER

Mobile machines used for loading bulk solid materials into marine vessels for transportation by sea

Euromecc Mobile Shiploaders are designed to speed vessel loading handing the complete range of dry bulk cargoes, offering the level of performance normally associated with fixed installations but with complete flexibility. Since no special civil works are required, the capital cost of a new export facility is drastically reduced. The flexibility and fast track availability offered by mobile equipment allow the port operator to react to changing market conditions and to easily relocate or even resell the equipment.

Features and Benefits

Made up of a mobile equipment moving on wheels, Euromecc shiploader has a system of hoppers and conveyor belts. The several configurations available make it possible to load every kind of vessel and bulk material, at rates up to 800 ton/h and with the minimum encumbrance of the quay. The hoppers, where the truck unload the bulk material, con contain about 30-35 cu.m. It is possible to add a second receiving unit that allow two trucks to be simultaneosly discharged to maximize the system handling rate and minimize the effect of delays in vehicle positioning.

Total mobility *- thanks to a towing system or, on request, through a driving integrated system with motorized wheels. The machine manoeuvrability takes place from the conditioned cabin or through a radio control.*

Self steering wheels*- allowing three different types of driving:*
1. Normal: to move the shiploader along the quay.
2. Crab: to move the shiploader along the hold, during the loading phase.
3. Rotation: to rotate the shiploader 360°

Electricity supply*- through an electrical generator or directly to the electric line*

Perfect levelling*- thanks to inclinometers mounted along the car's axles*

Telescopic duct with radial movement*- for the achievement, during the material unload of every hold side, allowing the hold filling optimization.*

Adjustable loading height*- in order to load the holds of every ship*

Exclusive combined belts system*- allows to reduce the number of movements necessary for the ship load and the spaces taken by the quay, reaching outreach ability superior with the same length of the belt in comparison to the traditional shiploaders which nowadays are present on the market.*

Total covering *- in order to avoid the fall of material*

Система мобильных конвейров для выгрузки сыпучих материалов из судна

Место: порт Сулчис (Кальяри), Италия *Location. Sulcis Port (Cagliari) - Italy*
Грузоподъемность: 1000 т/ч угля *Capacity: 1000 ton/h of coal*

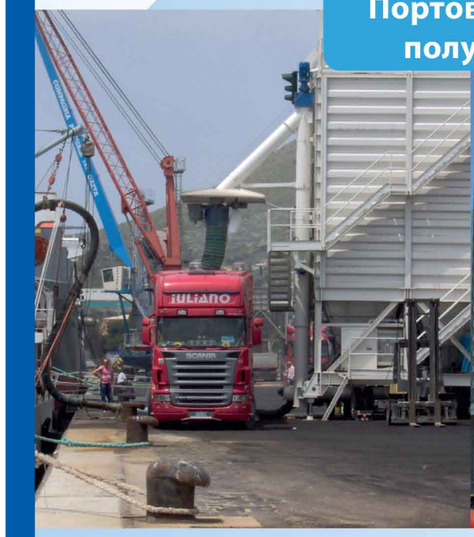
Система мобильных конвейров для выгрузки сыпучих материалов из судна

Мобильная система конвейеров состоит из подвижного бункера на колесах и мобильных конвейерных лент. В бункер материал загружается с помощью саморазгрузочной подвижной стрелы судна, оснащенной крышкой , которая защищает от просыпания порошка.
Материал попадает из бункера на первый конвейер – выгружной конвейер - расположенный под бункером, который регулирует скорость извлечения материала и направляет материал на второй конвейер с двойным наклоном - транспортный конвейер.
В конце бандажная лента выгружает материал с транспортной ленты в место хранения.
По запросу поперёк конвейера можно разместить систему удаления железа, состоящая из электромагнитного сепората ленточного вида, которая извлекает все металлические вещества, присутствующие в транспортируемом материале и перемещает их в соответствующий контейнер. Так же по запросу заказчика оборудование может быть оснащено системой непрерывного взвешивания для проверки вместимости.

SHIP UNLOADING CONVEYORS FOR BULK MATERIALS

The system of ship unloading conveyors comprises an equipment made of a mobile hopper on wheels and mobile conveyor belts.
The hopper collects the bulk material from the mobile shaft of the self unloading ship, and it is provided with a mobile covering system in order to avoid dust leakage.
The material from the hopper goes down towards a first belt - extractor belt - located under the hopper, which regulates the extraction speed of the bulk material and puts the same on a second belt with double inclination - conveyor belt.
Finally, a radial belt unloads the material coming from the conveyor and moves it into the storage area.
On request, crosswise to the conveyor belt, it is possible to locate a deferrization system, made of an over band electromagnetic separator, which has the aim to catch metal eventually present in the material and collect it in a special tank.
The system can be also equipped, on specific request of the customer, with a continuous weighing system for the capacity check.

Портовые мобильные силосы для получения материала с судна



Портовые мобильные силосы для получения материала с судна

Мобильные силосы разработаны и изготовлены для погрузки цемента с судов в автоцистерны. Мобильные квадратные бункеры размером: 5 * 5 * h = 10 м. Вместимость 170 m3/225 тонн цемента, с двумя точками загрузки, по 200 тонн каждая.

Mobile flat storage terminal for cement

The machine is consisted by a square shaped silo and a system of screws for the extraction and the cement loading to the tanker.
In squared sections with completed mobility on wheels, dimension: 5 x 5 x h = 10 m. Storage capacity 170 cu.m/225 ton of cement, two loading points, of 200 ton each one, of bulk cement on tank lorry.

Сведения и данные должны считаться исключительно ознакомительными
All information and data indicated shall be deemed purely indicative

ООО «СтройПромИмпорт»
Адрес: 603079,г. Нижний Новгород, Московское шоссе, 181, офис 6.
тел.: (831) 279-98-35

EUROMECC